

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

การดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นการดำเนินงานตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (Site Environmental Plan) ของโครงการ ซึ่งดำเนินการโดยบุคคลที่ 3 (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงานเฝ้าระวังและติดตามแนวโน้มของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการของโครงการ รายละเอียดดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSCS) ได้กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด สำหรับการดำเนินงานที่ตรวจสอบพบว่าปฏิบัติไม่ครบ หรือได้รับการร้องเรียนผลกระทบจากหน่วยงาน/ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านมา โครงการได้มีการสั่งการและติดตามให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ทั้งนี้ จากการตรวจสอบไม่พบมาตรการที่โครงการปฏิบัติไม่ได้ พบเพียงมาตรการที่มีปัญหาอุปสรรคต่อการปฏิบัติ มาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ

2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 โครงการได้มีดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในด้านที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ นิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้ เศรษฐกิจ และสังคม และสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลการติดตามตรวจสอบ พบว่า

▪ คุณภาพอากาศ

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการปรับพื้นที่และถมดินที่มีฝุ่นละอองมาก ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ ระดับเสียง

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียง เนื่องจากไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

▪ คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศน์ทางน้ำ เนื่องจากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างงานดิน ในบริเวณใกล้กับจุดติดตามตรวจสอบ

- **นิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้**

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้ตามที่มาตรการฯ กำหนดโดยตรวจสอบการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างและการจัดวางวัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มิได้รุกล้ำพื้นที่ภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาทางบก-ป่าไม้

- **นิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า**

ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีการดำเนินงานศึกษาและสำรวจนิเวศวิทยาทางบก-สัตว์ป่า

- **เศรษฐกิจ และสังคม**

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ และสังคม จากชุมชนใกล้เคียงตลอดแนวพื้นที่โครงการระยะทาง 500 เมตร จากแนวเขตทางรถไฟ ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 จำนวน 400 ตัวอย่าง ผลการสำรวจ พบว่า ด้านรับทราบข้อมูลข่าวสารและความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมและรายละเอียดของโครงการ ร้อยละ 100.0 ซึ่งส่วนใหญ่ทราบจากเจ้าหน้าที่โครงการ (รฟท./ผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน) ร้อยละ 65.40 รองลงมาทราบจากผู้นำชุมชน ร้อยละ 18.57 ทราบจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 8.23 และทราบจากหน่วยงานราชการ ร้อยละ 7.80 ตามลำดับ สำหรับประโยชน์ที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ด้านความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง ร้อยละ 95.50 ด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ร้อยละ 95.00 และด้านการเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ร้อยละ 89.25 ตามลำดับ และผลกระทบที่ได้รับจากการพัฒนาโครงการ 2 อันดับ ได้แก่ ด้านปัญหาเกิดการแบ่งแยกชุมชน ร้อยละ 5.75 และด้านปัญหาเกิดการอพยพ/โยกย้าย ร้อยละ 3.00 ตามลำดับ

สำหรับการตรวจสอบสถิติข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด

- **สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจสอบจากรายงานอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการที่ส่งผลให้เกิดการสูญเสียเสียหายต่อทรัพย์สินและ/หรือบาดเจ็บทางร่างกายของผู้รับจ้างก่อสร้าง พบว่า ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ